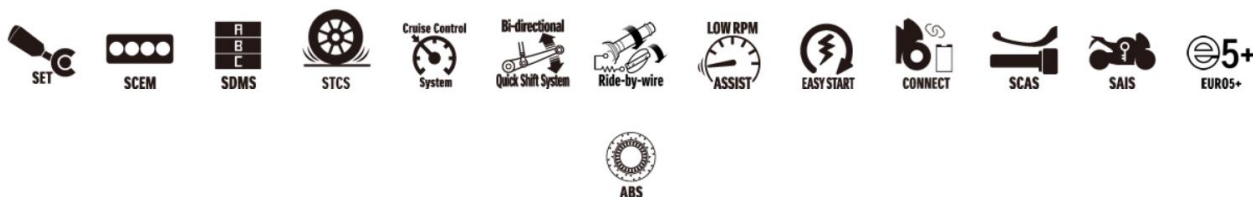


GSX-S 1000 GT

Idealan saputnik koji spaja moć i udobnost.



Tehnička specifikacija i pregled modela

1 AGREGAT

GSX-R osnova, GT karakter – 999 cm³ za udobnost i performance

Srce GSX-S 1000 GT je četvorocilindričan DOHC agregat od 999 cm³ sa tečnim hlađenjem, razvijen na osnovi nagrađivane GSX-R1000 arhitekture. Euro 5 usklađen, ovaj motor je podešen za sport-touring karakter: glatka, široka kriva obrtnog momenta od niskih do visokih obrtaja, sa impresivnom vršnom snagom od 153 KS (110 kW).

Twin Swirl Combustion Chamber (TSCC) dizajn usisnog sistema, ravni klipovi i kompresija 12,2:1 doprinose efikasnom sagorevanju i linearnom odzivu gasa. Ride-by-Wire elektronski gas omogućava preciznu i predvidljivu kontrolu, posebno pri izlasku iz krivina. Izmenjeni profili bregastih osovina u odnosu na prethodnu generaciju smanjuju lift i preklapanje ventila - za bolje performanse, manje emisije i bolji osećaj upravljanja.

Sistem menjača sa 6 brzina sa bliskim prenosnim odnosima, kombinovan sa Bi-directional Quick Shift sistemom, omogućava menjanje nagore i naniže bez kvačila. Suzuki Clutch Assist System (SCAS) povećava pritisak lamela pod ubrzanjem, a deluje kao slipper kvačilo pri kočenju motorom - za stabilan ulazak u krivine.



Parametar	Vrednost
Tip motora	4-taktni, 4-cilindrični, DOHC, tečnošću hlađen
Radna zapremina	999 cm ³
Prečnik x hod	73,4 mm × 59,0 mm
Kompresija	12,2 : 1
Maksimalna snaga	153 KS (110 kW) @ 11.000 o/min
Maksimalni obrtni moment	106 Nm @ 9.250 o/min
Menjač	6-stepeni, sa dvosmernim quick shifterom
Emisija CO ₂ *	99 g/km
Potrošnja goriva*	5,3 l/100km

**prema nezavisnim test podacima, stvarna potrošnja zavisi od stila vožnje*

2 ŠASIJA I VEŠENJE

Agilnost sportbika, stabilnost turera - aluminijumski okvir za duge relacije

GSX-S 1000 GT koristi lagani aluminijumski perimetarski okvir koji pruža idealan balans agilnosti i stabilnosti. Sa 226 kg (spreman za vožnju), GT je nešto teži od naked verzije - rezultat ergonomske maske sa vetrobranom, bogatije opreme i sistema za konektivnost - ali ta masa je izbalansirana i ne oseća se opterećujuće u vožnji.

Prednje ovešenje čini inverted teleskopska viljuška prečnika 43 mm sa podesivim prelodom, prigušenjem kompresije i povratka - fino podešena za kombinaciju udobnosti na dugim relacijama i pouzdanog odziva u krivinama. Zadnje ovešenje je link-tip mono-amortizer sa kompletnim podešavanjem, koji obezbeđuje stabilnost i pri vožnji sa saputnikom i prtljagom.

Liveni aluminijumski točkovi TRP šest-krakoga dizajna (17") specijalni su za GT model. Gume Dunlop Sportmax Roadsport 2 su prilagođene ovom modelu za optimalno prianjanje u suvim i mokrim uslovima, brže zagrevanje i dugotrajnost traka.

Parametar	Vrednost
Ukupna dužina	2.140 mm
Ukupna širina	825 mm
Ukupna visina	1.215 mm
Međuosovinski razmak	1.460 mm
Visina sedišta	810 mm
Razmak od podloge	125 mm
Vešenje napred	Inverted viljuška ø43mm, podesiva

Vešanje nazad	Link-tip mono-amortizer, podesiv
Masa (spremna za vožnju)	226 kg
Zapremina rezervoara	19 l

3 KOČNICE I GUME

Brembo monobloc + ABS – sigurnost na svakom kilometru

Prednje kočnice GSX-S 1000 GT su dupli Brembo radijalno montirani monobloc kočioni čeljusti sa četiri nasuprotna klipa prečnika 32 mm i plutajućim diskovima $\varnothing 310$ mm – isti sistem koji se koristi na sportskim motociklima. Precizno doziranje kočne sile i visoka otpornost na prebukivanje. Zadnja kočnica je NISSIN jednostruki disk $\varnothing 240$ mm. ABS je standardna oprema na oba točka.

Parametar	Vrednost
Kočnice napred	Brembo radijalni monobloc, 4-klipni, duplo, $\varnothing 310$ mm
Kočnice nazad	NISSIN, 1-klipna, $\varnothing 240$ mm
ABS	Standardna oprema (oba točka)
Guma napred	120/70ZR17M/C (58W) Dunlop Roadsport 2
Guma nazad	190/50ZR17M/C (73W) Dunlop Roadsport 2

4 ELEKTRONIKA – SUZUKI INTELLIGENT RIDE SYSTEM (S.I.R.S.)

- **Suzuki Drive Mode Selector (SDMS)** Tri režima rada agregata (A / B / C) koji prilagođavaju karakter isporuke snage stilu vožnje i uslovima na putu – od agresivnog do ekonomičnog.
- **Suzuki Traction Control (STCS)** Višestepena kontrola proklizavanja zadnjeg točka za sigurnost u svim vremenskim uslovima i na različitim podlogama.
- **Bi-directional Quick Shift System** Dvosmerno menjanje brzina bez kvačila, standardna oprema na GT modelu. Precizno reaguje zahvaljujući rotacionom senzoru na menjaču.
- **Electronic Cruise Control (CC)** Elektronski tempomat sa komandama na volan – opuštenija vožnja na autoputevima i dugim deonicama bez opterećenja desne ruke.
- **Ride-by-Wire elektronski gas** Precizan odziv gasa kroz 32-bitni ECM; osnova za SDMS, kontrolu trakcije i tempomat.
- **6.5" TFT displej u boji i mySPIN** Prvi Suzuki motocikl sa TFT ekranom ove veličine. Scratch-resistant, anti-reflektujući. My SPIN konekcija: pozivi, navigacija, muzika, kalendar putem USB ili Bluetooth veze sa telefonom.
- **Low RPM Assist** Automatska korekcija gasa pri kretanju i vožnji u sporom saobraćaju – sprečava gašenje motora.

- **Suzuki Easy Start System** Pokretanje motora jednim pritiskom dugmeta, bez potrebe za kvačilom.
- **Dual LED farovi + V-poziciono svetlo** Kompaktni LED sklop sa visoko/kratkim svetlom na mono-focus tehnologiji. Karakteristično V-obliko poziciono svetlo čini GT prepoznatljivim i noću.

5 KOMPLETNA TABELA SPECIFIKACIJA

KATEGORIJA	SPECIFIKACIJA	VREDNOST
Agregat	Tip	4-taktni, 4-cilindrični, DOHC
	Zapremina	999 cm ³
	Prečnik x hod	73,4 mm × 59,0 mm
	Snaga	153 KS (110 kW) @ 11.000 o/min
	Obrtni moment	106 Nm @ 9.250 o/min
	Kompresija	12,2 : 1
	Menjač	6-stepeni + Bi quick shifter
Dimenzije	Dužina x širina x visina	2.140 × 825 × 1.215 mm
	Međuosovinski razmak	1.460 mm
	Visina sedišta	810 mm
	Masa (spremna za vožnju)	226 kg
	Rezervoar	19 l
Šasija	Vešenje napred	Inverted viljuška ø43mm, podesiva
	Vešenje nazad	Link-tip mono-amortizer, podesiv
	Kočnice napred/nazad	Brembo radijal, 4-klipni, 2×ø310 mm NISSIN, 1-klipna, ø240 mm
	Gume napred/nazad	120/70ZR17 / 190/50ZR17
Performanse	Potrošnja (test)*	5,3 l/100km
	CO2 emisija*	99 g/km
	Maks. brzina (test)*	250 km/h
Garancija	Suzuki Pro Garancija	6 godina ili 72.000 km