

V-STROM 800 DE

Avantura počinje tamo gde se put završava.



Tehnička specifikacija i pregled modela

1 AGREGAT

Isti dokazani 776 cm³ agregat, spreman i za makadam

Tanak, kompaktan i moćan – Suzukijev paralelni dvocilindrični DOHC motor od 776 cm³ pruža finu ravnotežu glatke, kontrolisane snage pri niskom broju obrtaja i prijatnih performansi pri višem broju obrtaja, uz usku konstrukciju koja doprinosi optimalnoj geometriji šasije prilagođenoj vožnji van asfalta.

Raspored radilice i paljenja od 270 stepeni pruža prijatan osećaj i notu koja podseća na Suzukijeve V2 motore, uz dosta obrtnog momenta i pozitivno prijanjanje bez obzira na to da li vozite sami ili sa saputnikom.



Agregat koristi Suzuki Cross Balancer – biaksijalni primarni balanser sa dva tega postavljena pod uglom od 90° u odnosu na radilicu – za miran rad i kompaktan, lagan dizajn motora.

Sistem Suzuki Clutch Assist (SCAS) smanjuje zamor tokom dugih vožnji i doprinosi ugladenijoj promeni stepena prenosa, dok 6-stepeni menjač u konstantnom zahvatu obezbeđuje pouzdan rad na svakoj podlozi.

Parametar	Vrednost
Tip motora	4-taktni, dvocilindrični, DOHC, tečnošću hlađen
Radna zapremina	776 cm ³

Parametar	Vrednost
Prečnik x hod	84,0 mm x 70,0 mm
Kompresija	12,8 : 1
Maksimalna snaga	83 KS (61 kW) @ 8.500 o/min
Maksimalni obrtni moment	78 Nm @ 6.800 o/min
Menjač	6-stepeni, konstantno u zahvatu, sa SCAS spojkom
Potrošnja goriva*	4,4 l/100km
Maksimalna brzina	190 km/h

*prema WMTC test ciklusu, stvarna potrošnja zavisi od stila vožnje

2 ŠASIJA I VEŠENJE

Nova čelična šasija velike krutosti, projektovana za grublje staze

Nova čelična šasija velike krutosti konstruisana je da obezbedi svu snagu potrebnu za savladavanje grubljih staza, odličnu pravolinijsku stabilnost i agilnu upravljivost, uz dobro ponašanje pri brzinama na autoputu tokom dugih putovanja. Dugačko međuosovinsko rastojanje, velik ugao prednje viljuške i visok razmak od tla obezbeđuju maksimalnu stabilnost van asfalta.



Hitachi Astemo (Showa) obrnuta prednja viljuška i zadnji mono-amortizer sa eksternim rezervoarom za gas imaju hod od po 220 mm – najduži hod ikada dostupan u V-STROM porodici – i podesivi su po prednapregnutosti opruge, kao i brzini sabijanja i odboja, za maksimalne performanse na svim podlogama.

Motocikl se vozi na točkovima sa žbicama – 21" aluminijumska felna napred i 17" nazad – obuvenim u Dunlop TRAILMAX MIXTOUR adventure gume, razvijene za solidno prijanjanje na neasfaltiranim površinama uz smanjenu buku na putu. Rezervoar zapremine 20 l pruža veći dolet za duže ture, dok vetrobran podesiv po visini u 3 koraka smanjuje zamor tokom dugih vožnji.

Parametar	Vrednost
Ukupna dužina	2.345 mm
Ukupna širina	975 mm
Ukupna visina	1.310 mm
Međuosovinski razmak	1.570 mm
Visina sedišta	855 mm
Razmak od podloge	220 mm
Vešenje napred	Hitachi Astemo (Showa) obrnuta viljuška, podesivo, 220 mm hoda

Parametar	Vrednost
Vešenje nazad	Hitachi Astemo (Showa) mono-amortizer sa eksternim rezervoarom, podesivo, 220 mm hoda
Masa (spremna za vožnju)	230 kg
Zapremina rezervoara	20 l

3 KOČNICE I GUME

Kočione komponente su odabrane tako da najbolje odgovaraju nagibu viljuške i žbičastim felnama V-STROM 800DE: prednje NISSIN dvoklipne čeljusti deluju na duple plutajuće diskove Ø310 mm, dok zadnja kočnica koristi kliznu čeljust sa jednim klipom i disk od 260 mm. ABS sa dva nivoa osetljivosti omogućava isključivanje na zadnjem točku za vožnju po makadamu.

Aluminijumske felne sa žbicama (21" napred / 17" nazad, sa unutrašnjom gumom) obuvane su u Dunlop TRAILMAX MIXTOUR gume, koje pružaju solidno prljanje na neasfaltiranim površinama uz dobru stabilnost i upravljivost na putu.

Parametar	Vrednost
Kočnice napred	NISSIN, 2-klipne, duplo, 310 mm, podesiv ABS
Kočnice nazad	NISSIN, 1-klipna, 260 mm, podesiv ABS
Guma napred	90/90-21M/C (54H), sa unutrašnjom gumom
Guma nazad	150/70R17M/C (69H), sa unutrašnjom gumom

4 ELEKTRONIKA – SUZUKI INTELLIGENT RIDE SYSTEM (S.I.R.S.)

- **Suzuki Drive Mode Selector (SDMS)** - tri režima rada motora (A / B / C), prilagođavaju karakter isporuke snage stilu vožnje
- **Suzuki Traction Control System (STCS)** - pet režima kontrole proklizavanja (1, 2, 3, G – Gravel, i isključeno), uključujući poseban režim za makadam
- **Bi-directional Quick Shift** - standardna oprema, promena brzina bez kvačila
- **Ride-by-Wire elektronski gas-** precizan odziv preko dva povezana elektronska tela gasa od 42 mm
- **Low RPM Assist** - pomoć pri startovanju i vožnji u sporom saobraćaju
- **Easy Start System** - pokretanje motora jednim pritiskom
- **ABS sa mogućnošću isključivanja pozadi** - dva nivoa osetljivosti; zadnji ABS se može isključiti za vožnju po makadamu
- **5" TFT LCD displej u boji** - prikaz brzine, obrtaja, režima vožnje i kontrole proklizavanja
- **USB-A priključak** - 5V/2A izlaz za napajanje uređaja tokom vožnje

5 KOMPLETNA TABELA SPECIFIKACIJA

KATEGORIJA	SPECIFIKACIJA	VREDNOST
Agregat	Tip	4-taktni, dvocilindrični, DOHC
	Zapremina	776 cm ³
	Prečnik x hod	84,0 x 70,0 mm
	Snaga	83 KS @ 8.500 o/min
	Obrtni moment	78 Nm @ 6.800 o/min
	Menjač	6-stepeni, SCAS spojka
Dimenzije	Dužina x širina x visina	2.345 x 975 x 1.310 mm
	Međuosovinski razmak	1.570 mm
	Visina sedišta	855 mm
	Masa (spremna za vožnju)	230 kg
	Rezervoar	20 l
Šasija	Ovešenje napred	Hitachi Astemo (Showa) obrnuta viljuška, 220 mm hoda
	Ovešenje nazad	Hitachi Astemo (Showa) mono-amortizer, podesivo, 220 mm hoda
	Kočnice napred/nazad	310 mm / 260 mm disk
	Gume napred/nazad	90/90-21 / 150/70R17
Performanse	Potrošnja (test)*	4,4 l/100km
	CO2 emisija*	104 g/km
	Maksimalna brzina	190 km/h
Garancija	Suzuki Pro Garancija	6 godina ili 72.000 km

*prema nezavisnim test podacima (WMTC), stvarna potrošnja i domašaj zavise od stila vožnje